



STRIKE 2

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 08/02/2021



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette STRIKE 2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. **Nous vous en conseillons une lecture attentive.**

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Introduction	4
Données Techniques	5
Choix des tailles	6
Nomenclature	7
Vue d'ensemble de la sellette	8
Mise en place des accessoires	9
Mousquetons	9
Plaque de confort	9
Plateau	10
Bumpair	11
Protection gonflable	11
Accélérateur	12
Mise en place du parachute de secours	13
Caractéristique poche parachute	13
Connexion poignée – POD	13
Connexion parachute – sellette	16
Installation secours dans la poche parachute	17
Astuces et rangements	23
Ajustements de la sellette	24
Les différents réglages	24
Régler sa sellette	25
Connexion voile – sellette	27
Installation dans la sellette	28
Comportement en vol	29

Phases du vol	30
Contrôle prévol	30
Décollage	30
En vol	31
Utilisation de l'accélérateur	31
Atterrissage	31
Faire secours	32
Vol treuillé	32
Contrôles indispensables	32
Entretien	33
Nettoyage et entretien	33
Stockage et transport	33
Durée de vie	33
Réparation	34
Pièces de rechange	34
Matériaux	34
Recyclage	34
Garantie	35
Avis de non-responsabilité	35
Équipement du pilote	35
Amortisseur de chocs	36
En cas d'incident	37
Fiche d'entretien	38

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La sellette STRIKE 2 est la sellette idéale pour entrer dans le monde du light et de la performance! Conçue sur la base de la Strike X-Alps, elle est destinée aux pilotes de marche et vol et de cross. Elle s'adresse donc à des pilotes confirmés et pleinement formés à la pratique du parapente.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de confort et de légèreté.

La sellette STRIKE 2 a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09 à 120 dNa (environ 120kg). Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

La STRIKE 2 est une sellette légère. Ne volez pas avec des chaussures à crochets pour le laçage. Ils accrochent et peuvent déchirer votre speedbag.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.

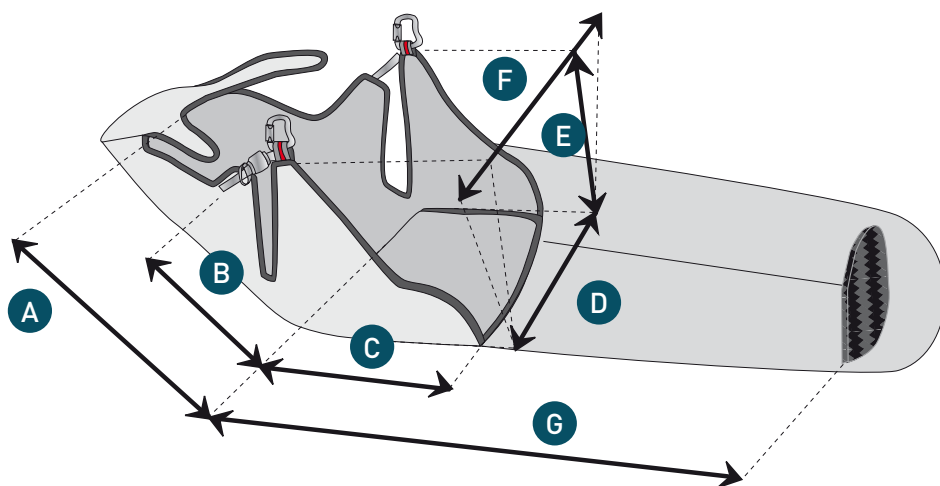


Attention !



Danger !!

DONNÉES TECHNIQUES



- A** Hauteur du dos
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C** Profondeur d'assise
- D** Largeur d'assise
- E** Hauteur des points d'attache
- F** Distance entre les points d'attache
- G** Longueur speedbag

	Taille de la sellette	S	M	L	XL
	Taille du pilote (cm)	155-170	165 - 185	175 - 195	185 - 205
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	50- 80 kg	60 - 85 kg	70 - 110 kg	80 - 120 kg
	PTV max hors voile et mousquetons	120 dNa (env 120 Kg)	120 dNa (env 120 Kg)	120 dNa (env 120 Kg)	120 dNa (env 120 Kg)
	Poids de la sellette (mode standard)(kg)	2025 g	2025 g	2025 g	2025 g
	Pratique	Parapente uniquement			
A	Hauteur du dos (cm)	58	65	68	72
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	34,5	36,5	39	41
C	Longueur d'assise (cm)	45	45	47	47
D	Largeur d'assise (cm)	33	33	35	35
E	Hauteur des points d'attache (cm)	40	40	42	44
F	Distance entre les points (cm)	38-46	38-46	40-48	40-48
G	Longueur speedbag (cm)	91	96	103	108
	Système d'amortissement	BUMPAIR MOUSSE OU GONFLABLE			
	Homologation	Oui : EN 1651			
	Tandem (Pilote ou Passager)	/			
	Treuillage	Oui			
	Compatibilité mousquetons Largable	Non			
	Volume poche parachute max. (litre)	S/M : env 4,5L L/XL : env 4,75L			

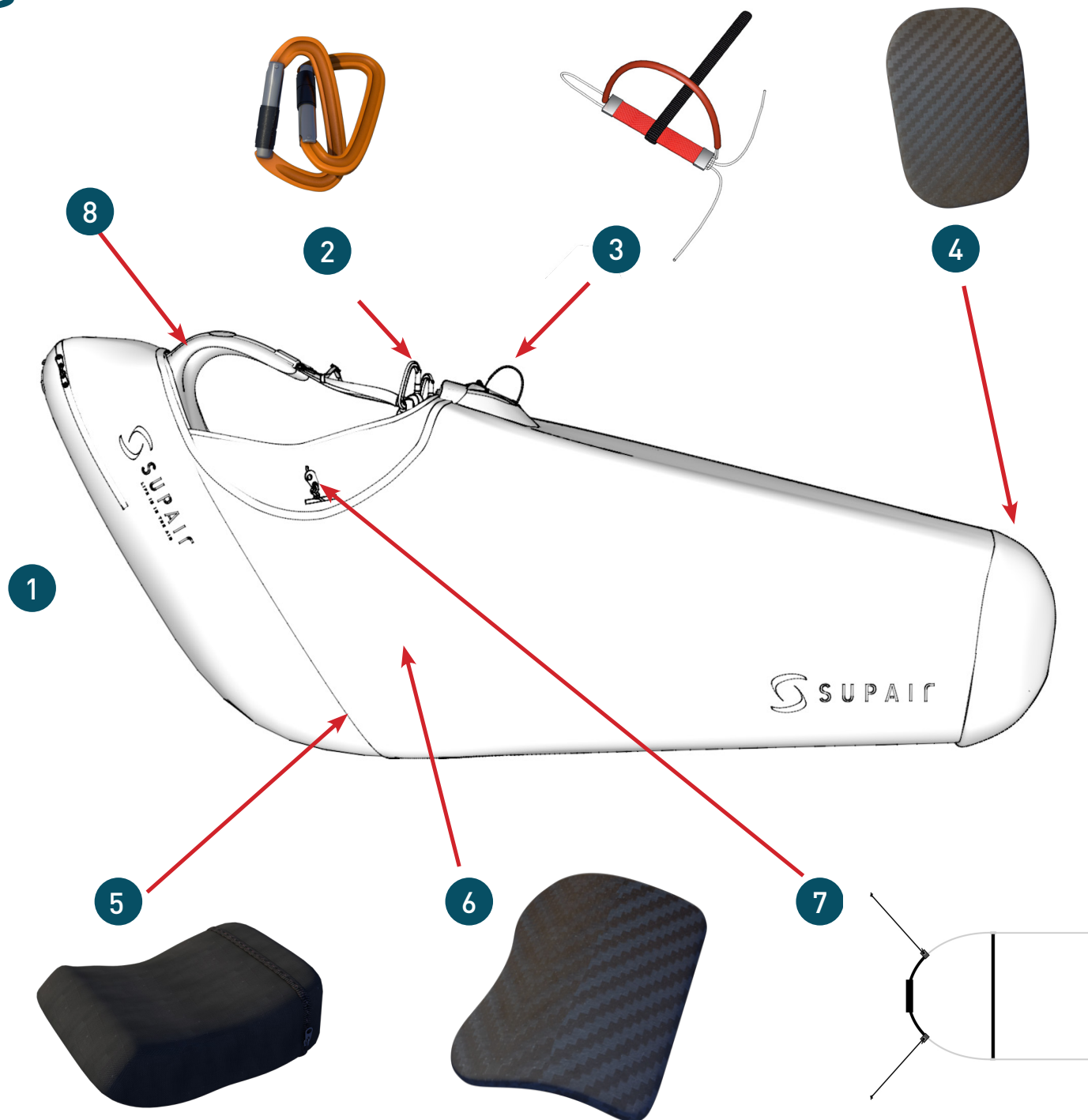
Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m00	2m05
50											
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S							
65	S	S	S	S							
70	S	S	S		M	M					
75		S		M	M	M		L			
80			M	M	M		L	L	L		XL
85						L	L	L		XL	XL
90					L	L	L	L		XL	XL
95						L	L	L	XL	XL	XL
100							L	L	XL	XL	XL
105									XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL
120								XL	XL	XL	XL

 Essai indispensable (sous portique)



NOMENCLATURE

- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Grivel Plume
- 3 Poignée du parachute de secours
- 4 Plateau pied carbone speedbag
- 5 Bump STK2
- 6 Plateau d'assise en carbone
- 7 Accélérateur 2B speedbag light
- 8 Elévateurs solo DYNEEMA

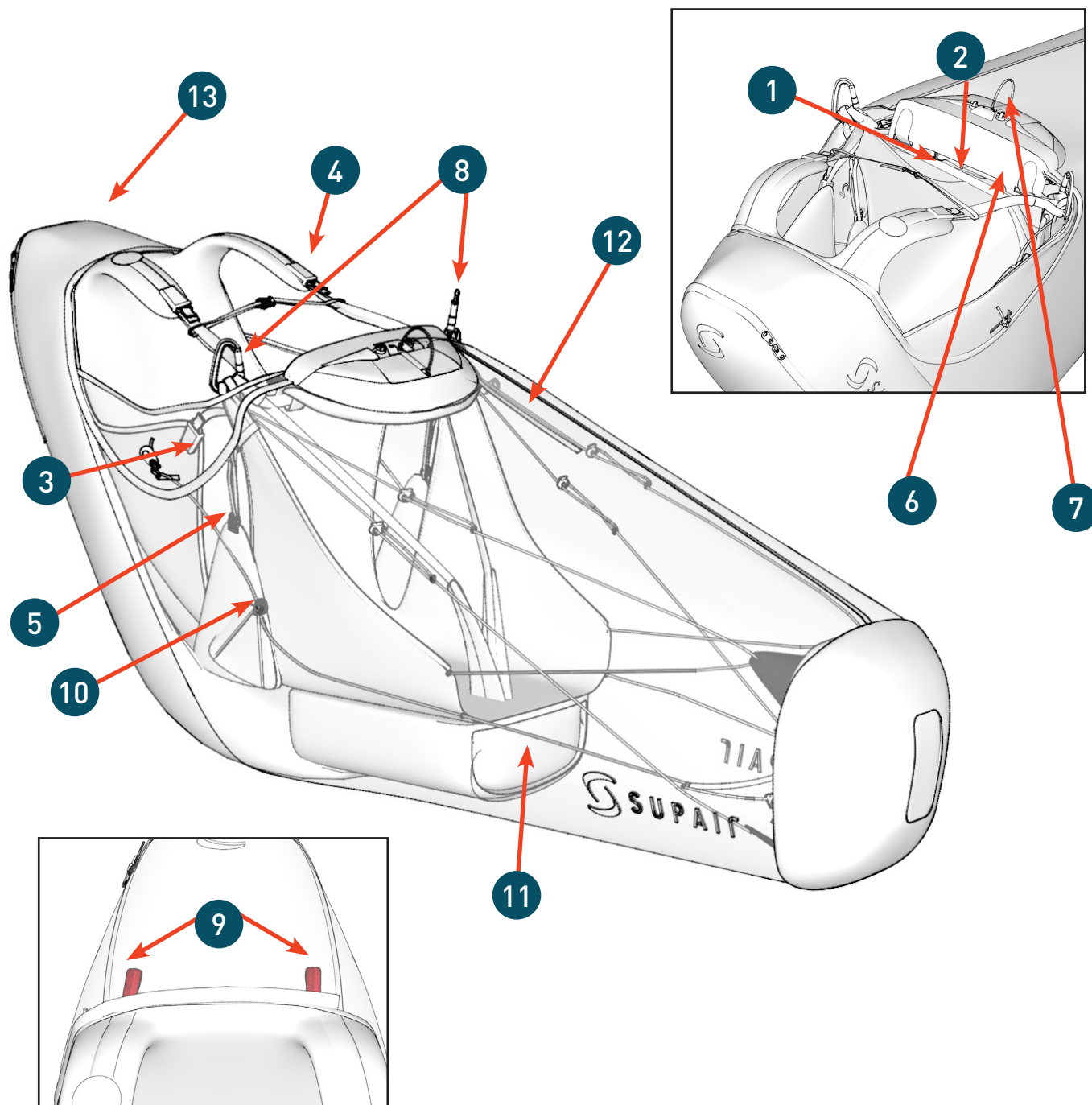
Options

Sac TREK LIGHT
(Ref : SACTREKLIGHT)

Protection gonflable
(ref : PROGONF)

Connects en dyneema
(Ref : MAILCONNECT)

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



- 1 Ventrale
- 2 Réglage écartement ventrale
- 3 Réglage d'inclinaison du dossier
- 4 Réglage sangles d'épaule
- 5 Réglage lombaires
- 6 Cockpit / poche parachute de secours
- 7 Poignée du parachute de secours
- 8 Points d'accroche principaux
- 9 Points d'accroche secours
- 10 Poulies pour passage accélérateur
- 11 Bump
- 12 Poche petit rangement
- 13 Poche dorsale de rangement

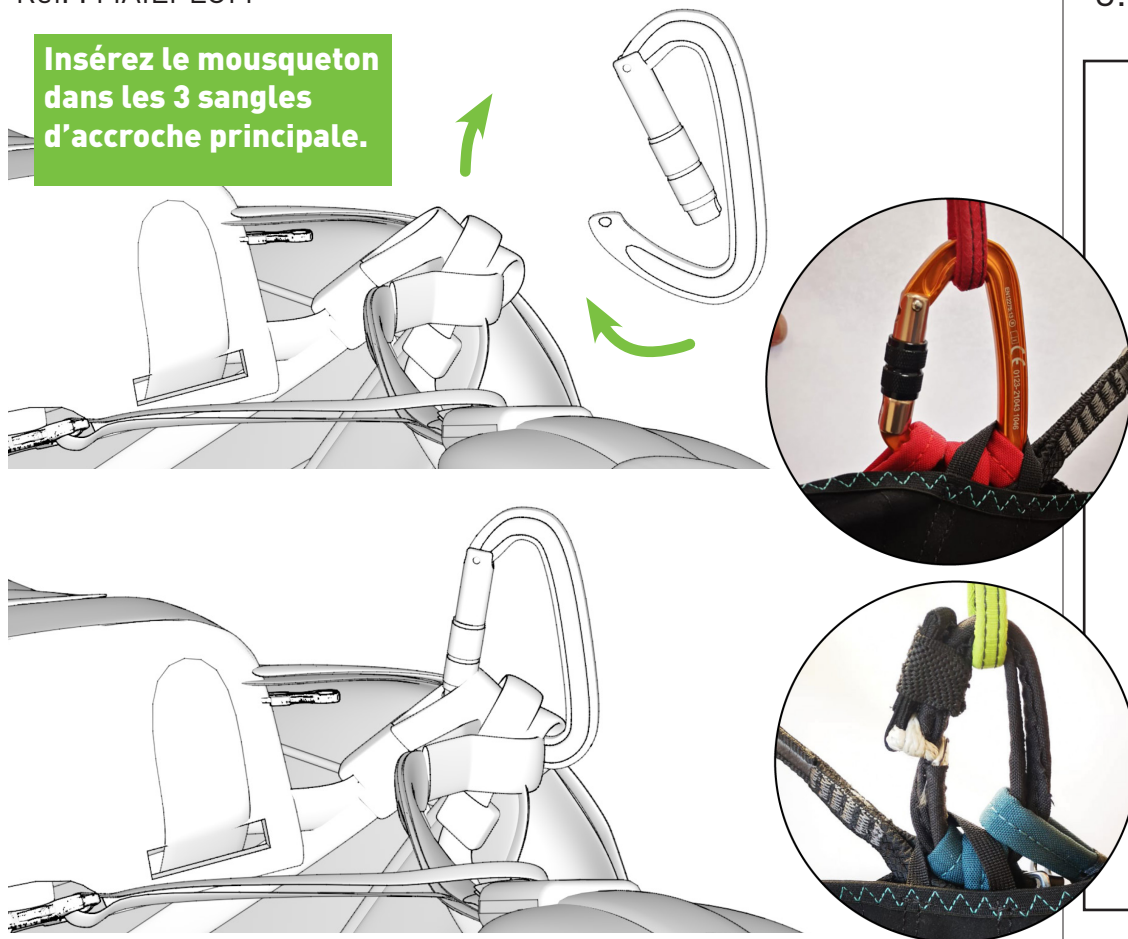
Mousquetons

Mousquetons compatibles :

Mousquetons Plume Grivel

Réf. : MAILPLUM

Insérez le mousqueton dans les 3 sangles d'accroche principale.



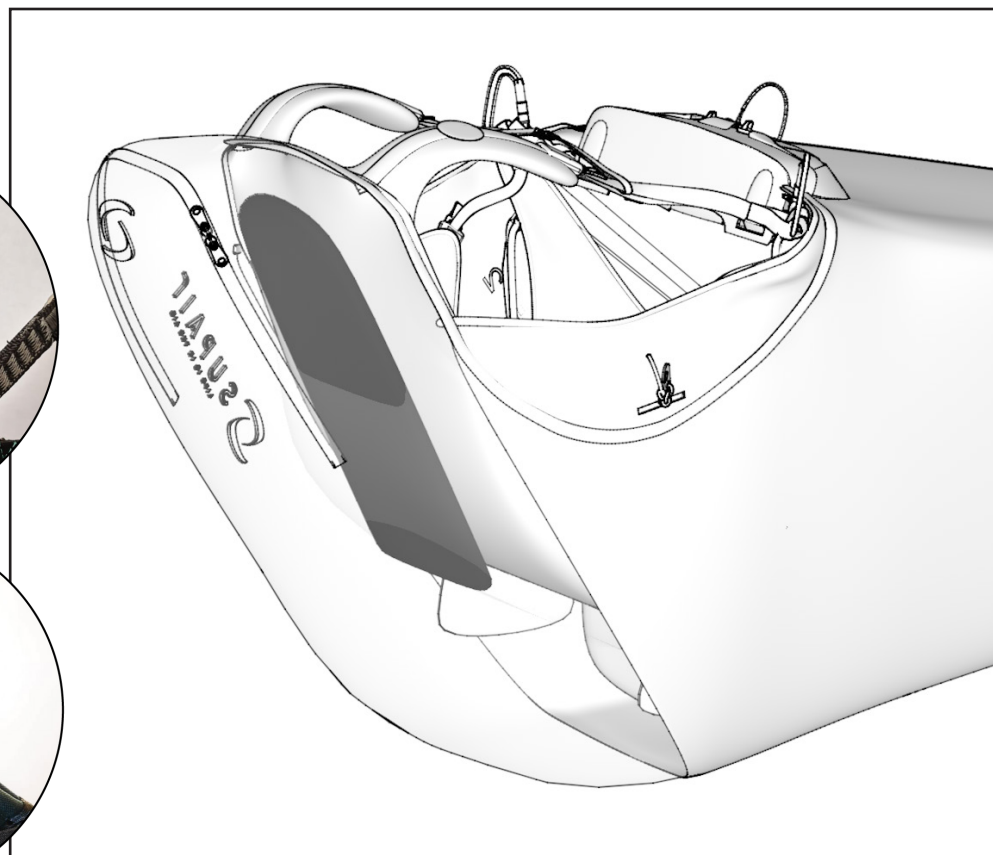
La Strike 2 a été conçue pour être également volée avec des connects dyneema (ref: MAILCONNECT).

Cela allège le matériel et rend les cuissardes fixes comme pour la sellette X-Alps. Il faudra alors enfilez la sellette comme un baudrier.

Mise en place des accessoires

Plaque de confort dorsale

1. Ouvrez le zip de la poche de rangement arrière
2. Ouvrez le zip de l'emplacement de la protection
3. Glissez la plaque dans son logement et refermez les 2 zip



La plaque de confort dorsale amovible peut être retirée pour une utilisation plus sport. La sellette devient alors plus légère et plus compact au rangement.

Plateau

La sellette STRIKE 2 peut être utilisée avec ou sans plateau d'assise.

Voler **avec** le plateau donne une assise plus rigide et des transferts de charge plus nets. La sellette donne donc plus d'informations et est plus précise. La sellette sera aussi plus facile à gérer en cas de sortie du domaine de vol. Le plateau contribue également à une assise plus confortable, sans compression latérale.

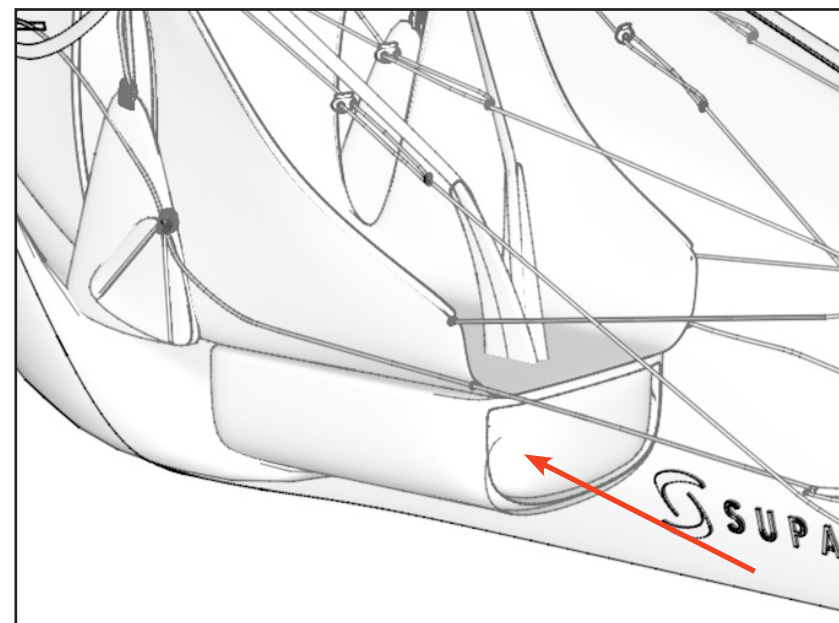
Voler **sans** le plateau rend l'assise souple et relève légèrement les points d'accroche. La sellette est donc plus neutre en sensation et plus stable. Sans le plateau le calage du bassin est marqué.

Notez qu'en cas de sortie du domaine de vol de la voile, la précision à la commande doit compenser le manque d'appui et de précision que donne le plateau.

Plateau compatibles : S / M : Réf MPPL021 ou L / XL : Réf : MPPL025

Installez le plateau :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le velcro situé sous l'assise.
3. Glissez le plateau dans son logement et refermez le velcro puis le zip



Mise en place des accessoires

La sellette STRIKE 2 peut être utilisée avec un BUMPAIR ou une protection gonflable.

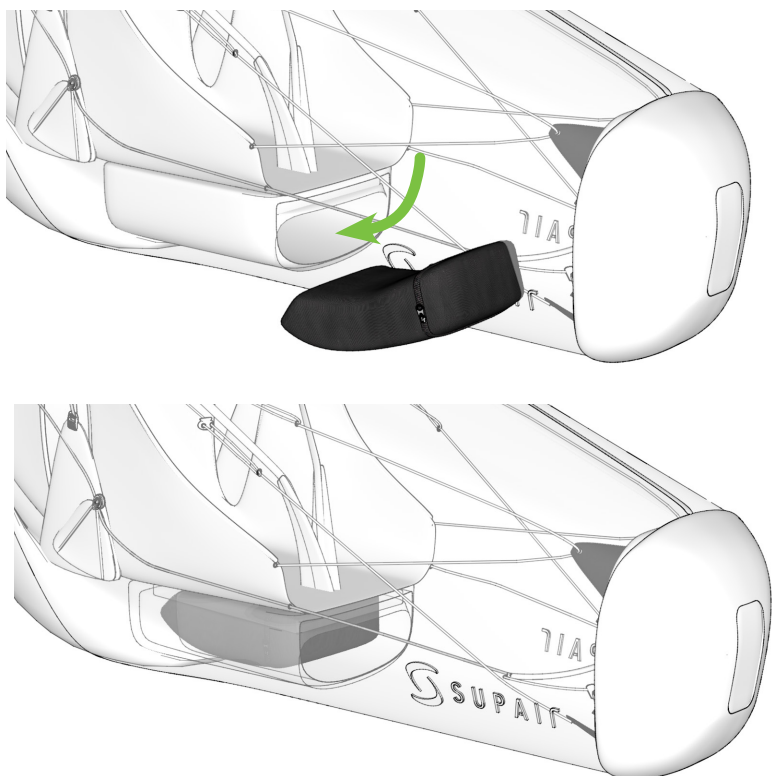
Bumpair

Bumpair compatibles : **BUMP STK 2**

Réf. : PROBUMPSTK2

Installez le bumpair :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le zip de la poche bumpair.
3. Insérez le bumpair puis refermez les 2 zip



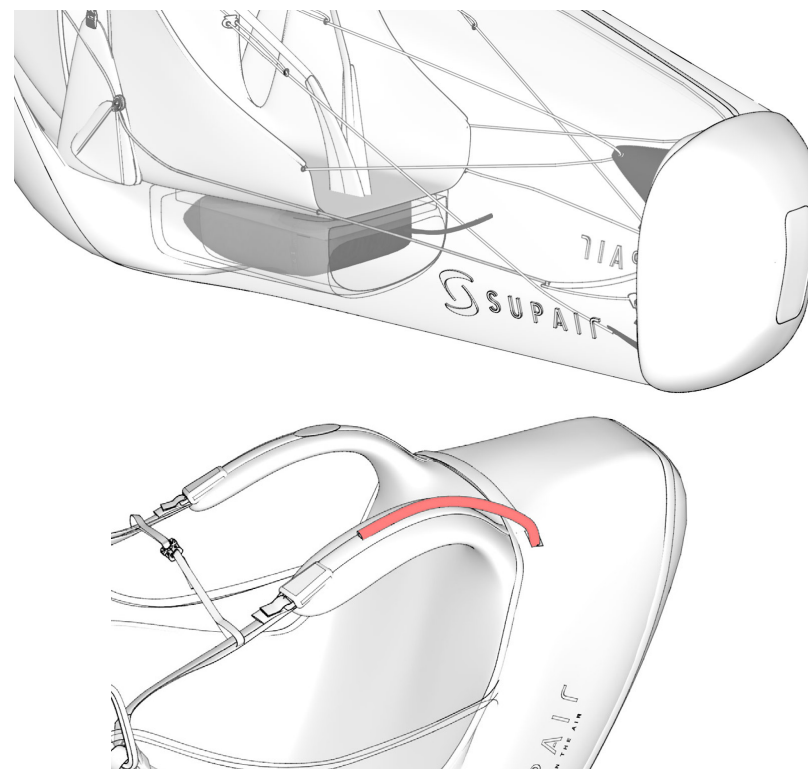
Protection gonflable

Protections compatibles : **Protection gonflable Strike 2**

Réf. : PROGONF

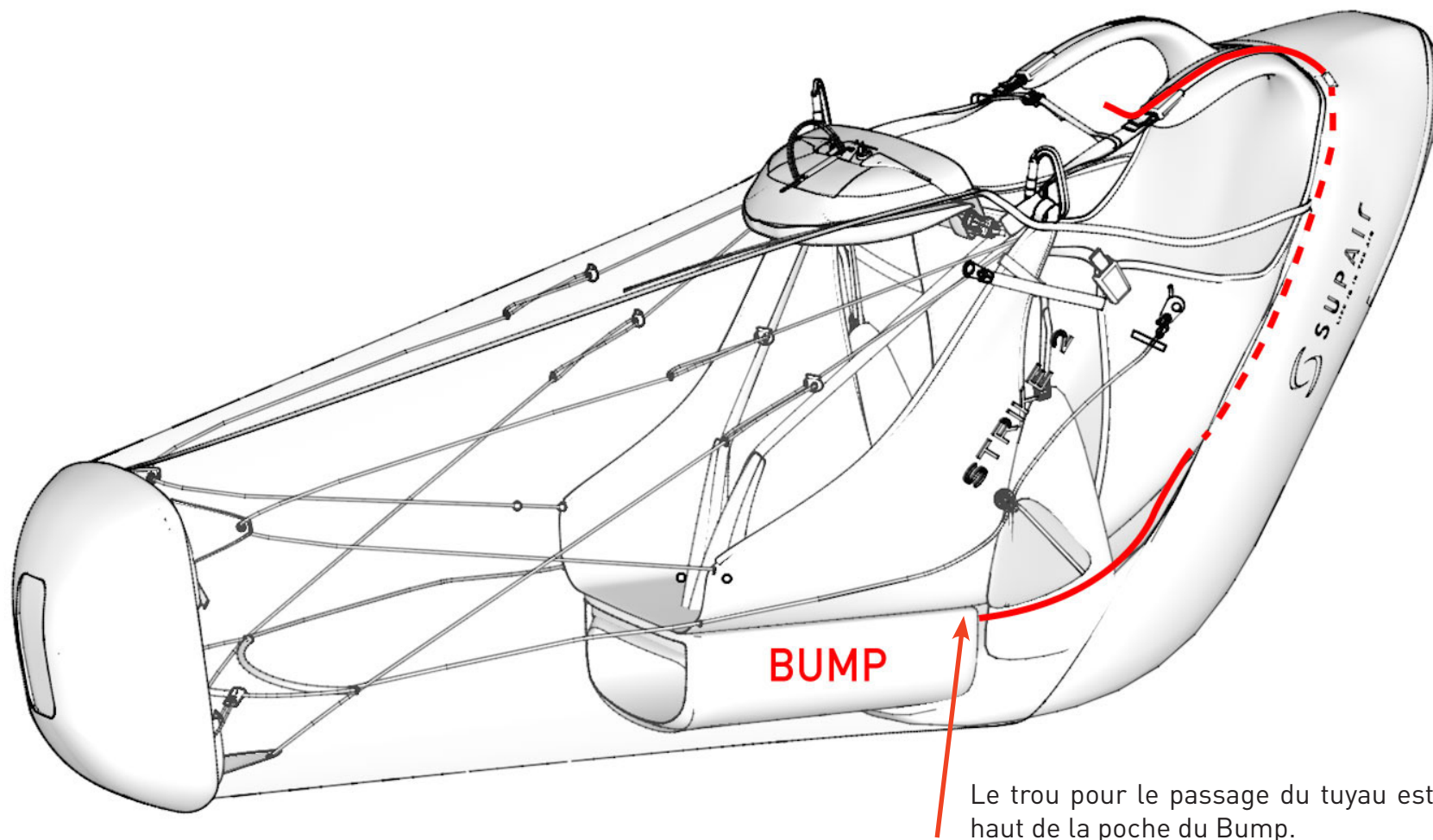
Installez la protection gonflable :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le zip de la poche bumpair.
3. Insérez le bumpair puis refermez les 2 zip
4. Faites sortir le tuyau par la sortie située sur l'épaule



Protection gonflable

Passage du tuyau de la protection gonflable



Accélérateur

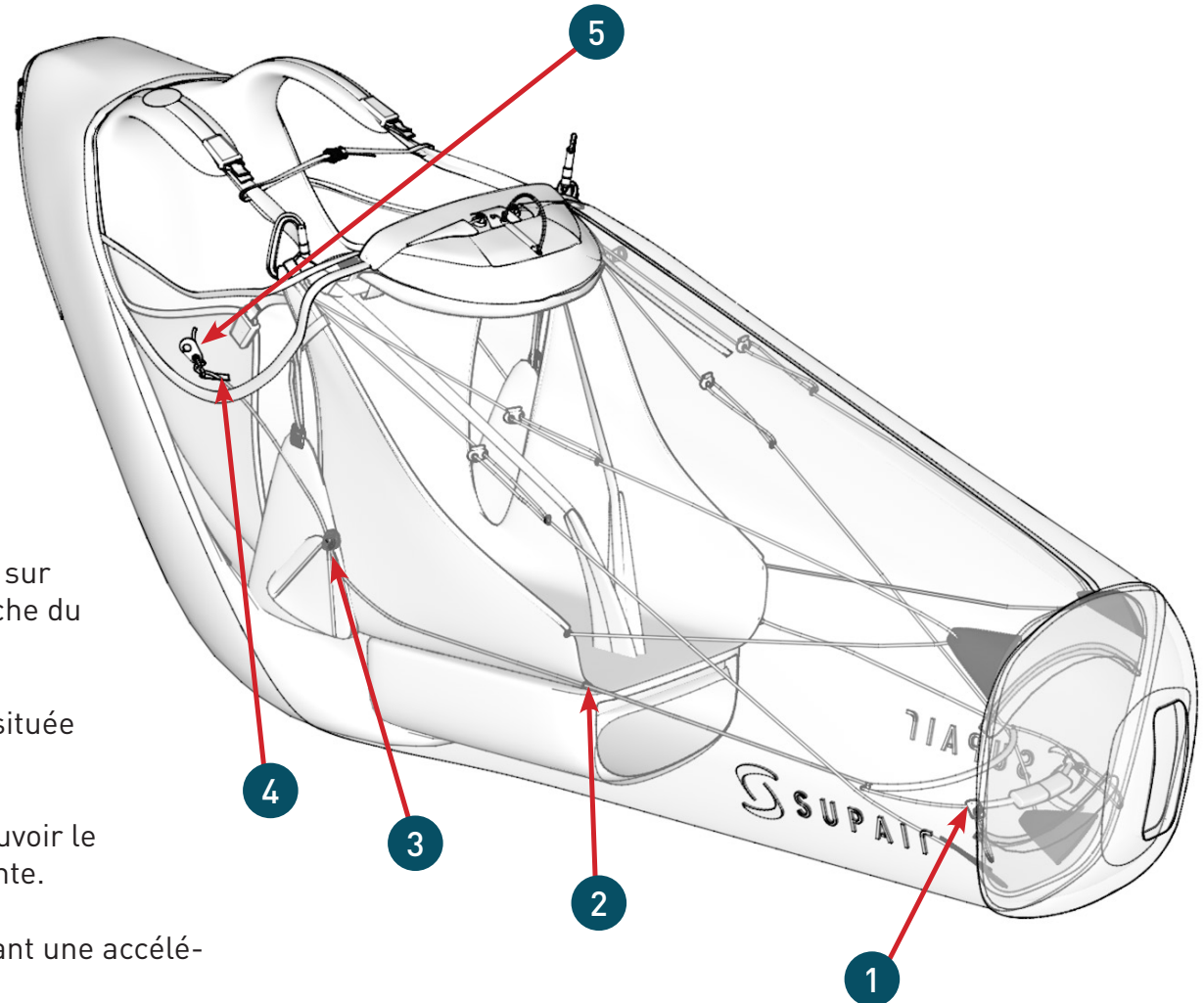
Accélérateurs compatibles :

2B Light Speedbag : ACCEL2BLIGHTSPBG

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

- 1 Passer les élastiques de maintien dans les triangles du plateau pieds inférieur et faire un noeud de maintien.
- 2 Passer les cordons dans l'anneau de guidage sous l'assise.
- 3 Passer le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale de la sellette en passant au plus proche du châssis
- 4 Faire ressortir le cordon par l'ouverture passepoilée située dans la paroi latérale du speedbag.
- 5 Enfin, attacher un crochet fendu au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.
- 6 Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



Attention, assurez-vous que l'accélérateur ne soit pas réglé trop court. Cela pourrait être dangereux. Lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur, le cordon ne doit pas être en tension au niveau de vos élévateurs.

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

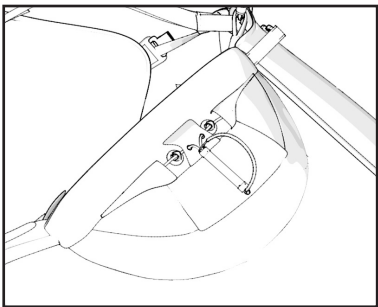


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Le volume des parachutes de secours peut varier en fonction du pliage. Nous avons vérifié la compatibilité de la poche avec nos parachutes de secours. D'autres parachutes sont compatibles, mais vous devez vous assurer du bon fonctionnement du système.

Caractéristiques de la poche



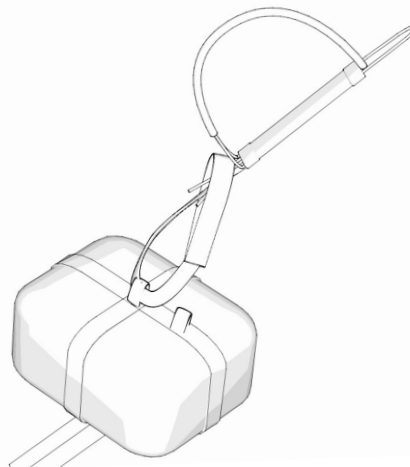
- Flaps fermés par câble
- Volume 4,5 à 4,75 litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUPAIR, START, SHINE, FLUID et FLUID LIGHT ainsi que d'autres parachutes solo.

STRIKE 2 Tailles S and M			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	✓	✓	*
FLUID LIGHT	✓	✓	✓

STRIKE 2 Tailles L and XL			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	*	✓	✓

Connexion de la poignée au POD

- 1 Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle centrale du POD



- 2 Serrez bien la tête d'alouette et vérifiez la solidité de l'ensemble



Connexion Élévateurs - Sellette

>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le zip du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

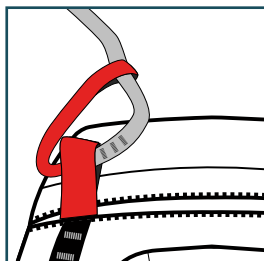
Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.



Nous recommandons l'utilisation des élévateurs fournis avec la sellette afin de garantir une ouverture du secours optimale.

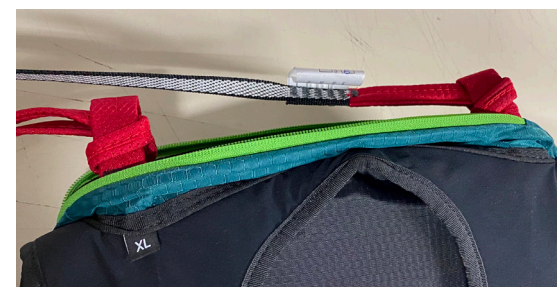
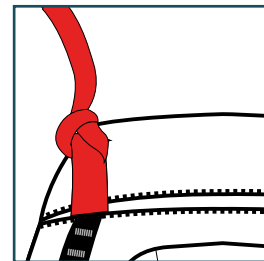
A Connexion des élévateurs à la sellette en tête d'alouette.

1 Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



2 Placez correctement l'ensemble et vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.

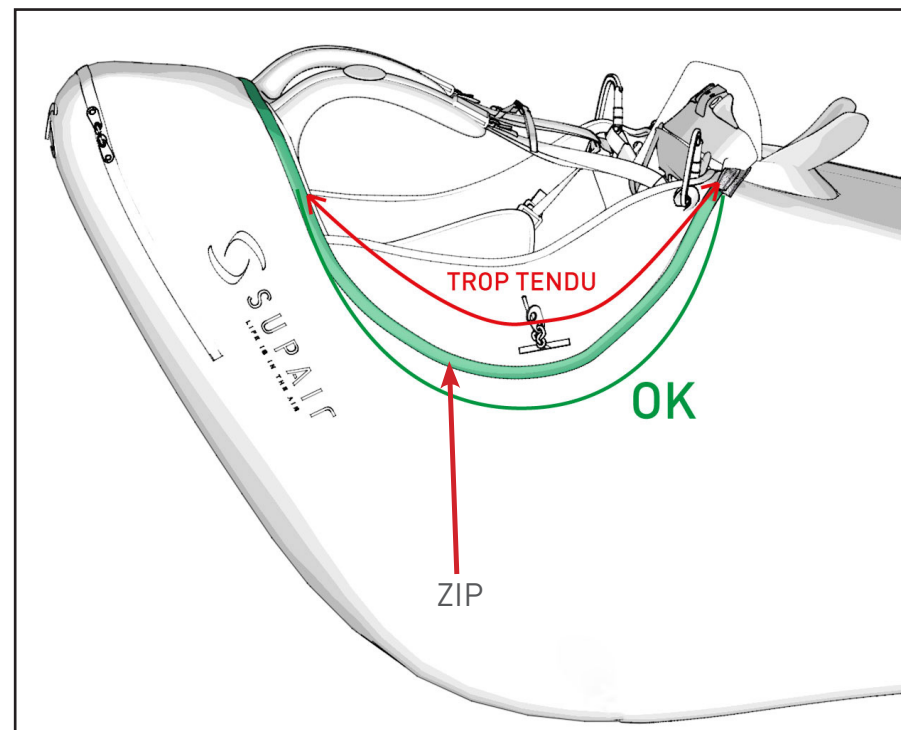
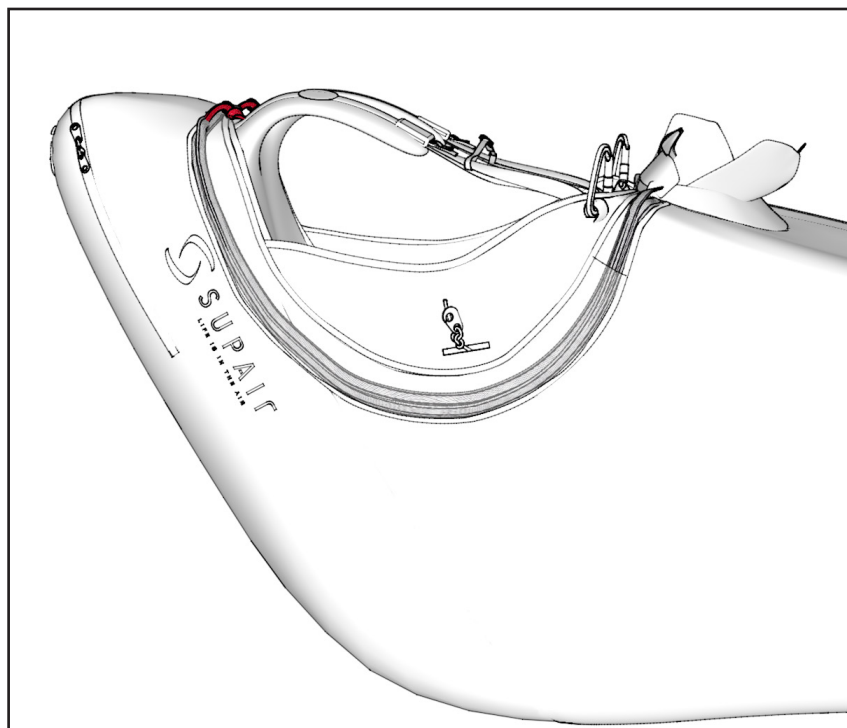
Procédez de même pour le second point d'accroche



3 Serrez bien chaque noeud.

Placement des élévateurs dans la gaine

La sellette est livrée avec des élévateurs solo dyneema. La gaine élévateur est conçue pour fonctionner uniquement avec ce modèle.



- 1 - Positionnez les élévateurs dans le guide le long de la sellette. Les élévateurs ne doivent pas être tendus.

- Faites les ressortir au niveau du container du secours

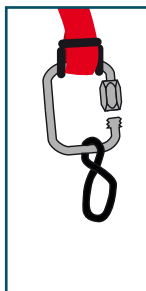
- 2 - Refermez la gaine par le zip jusqu'à l'épaule gauche

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

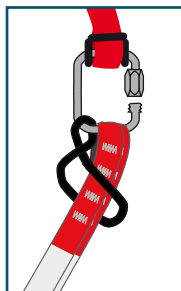
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



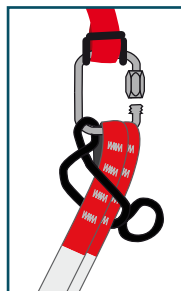
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



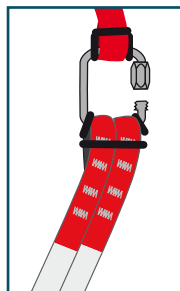
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

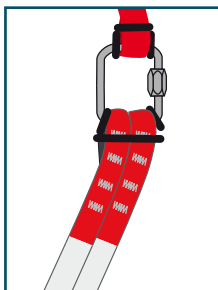


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

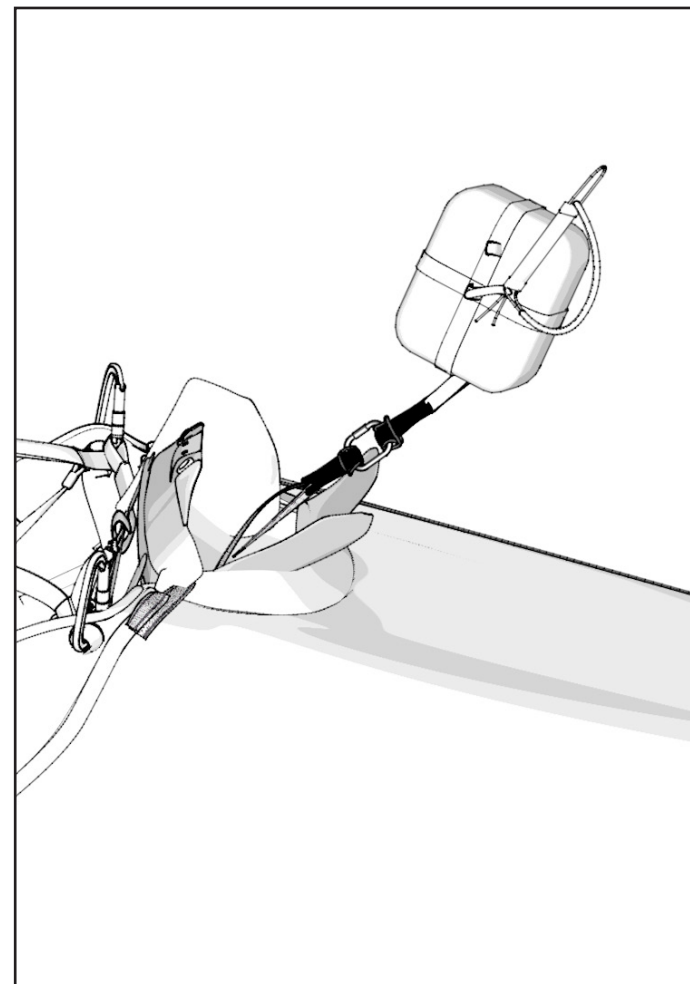
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

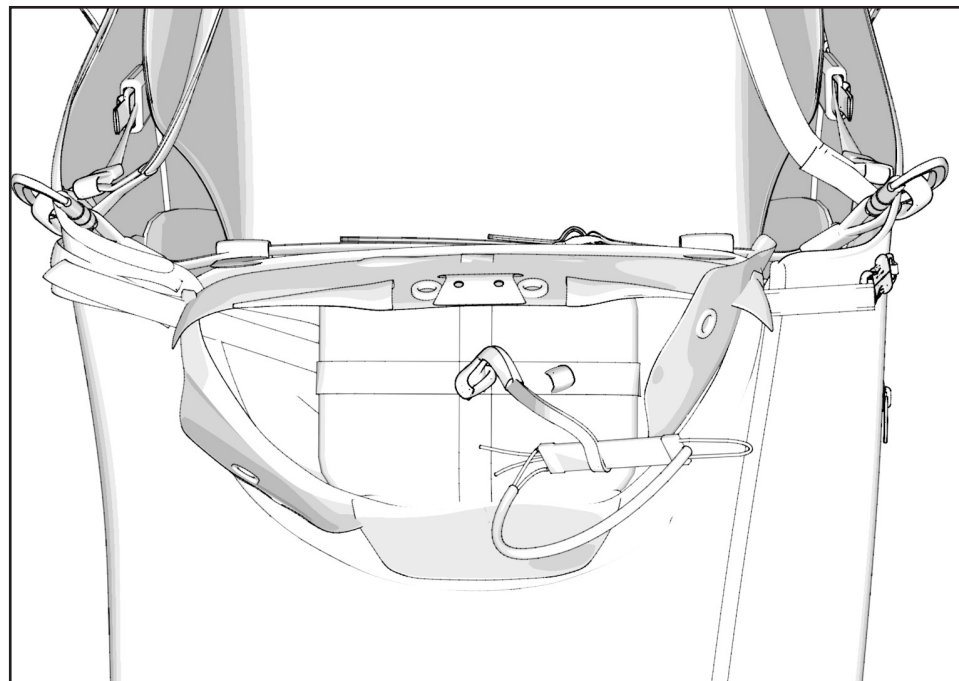
Installation du parachute dans le container



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

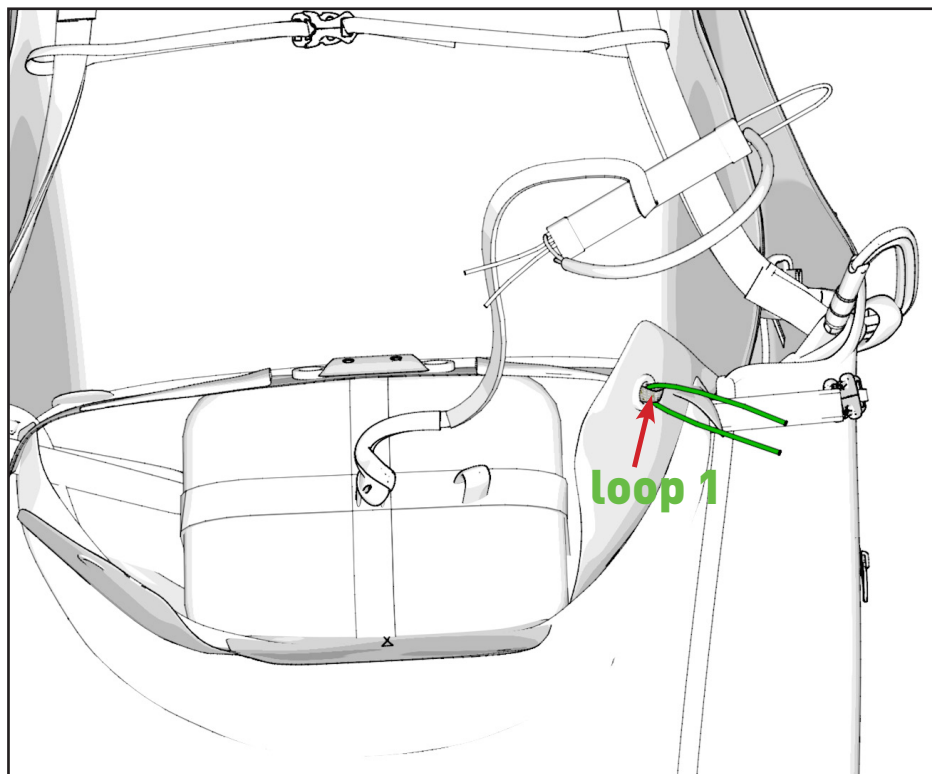
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

1



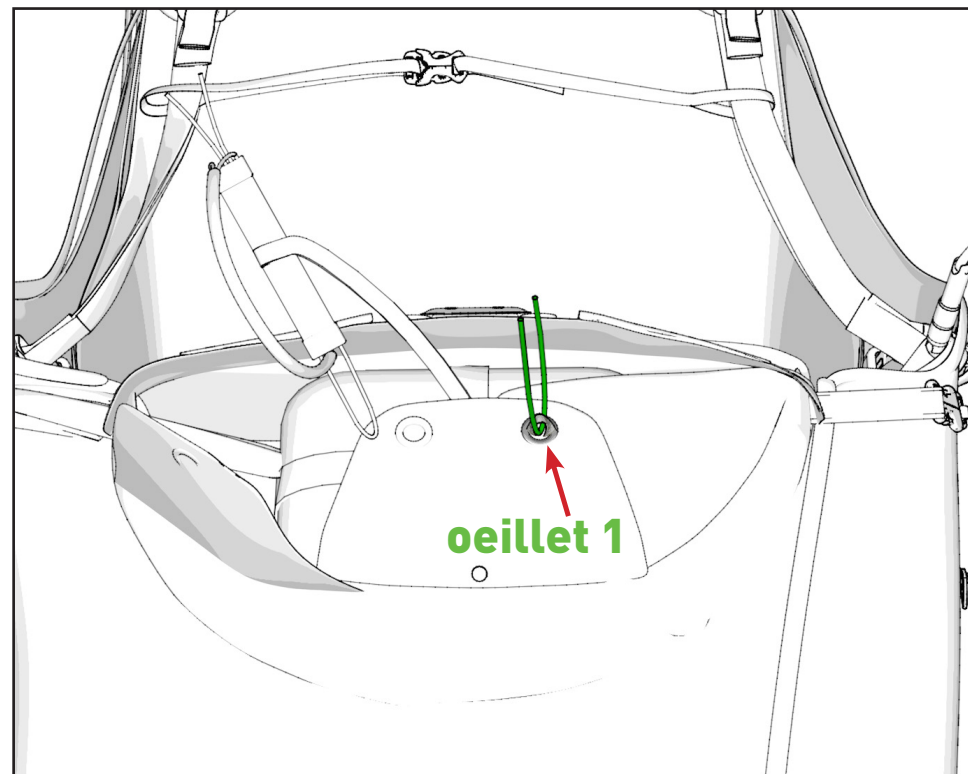
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



2

Passez le jonc de pliage dans le loop 1

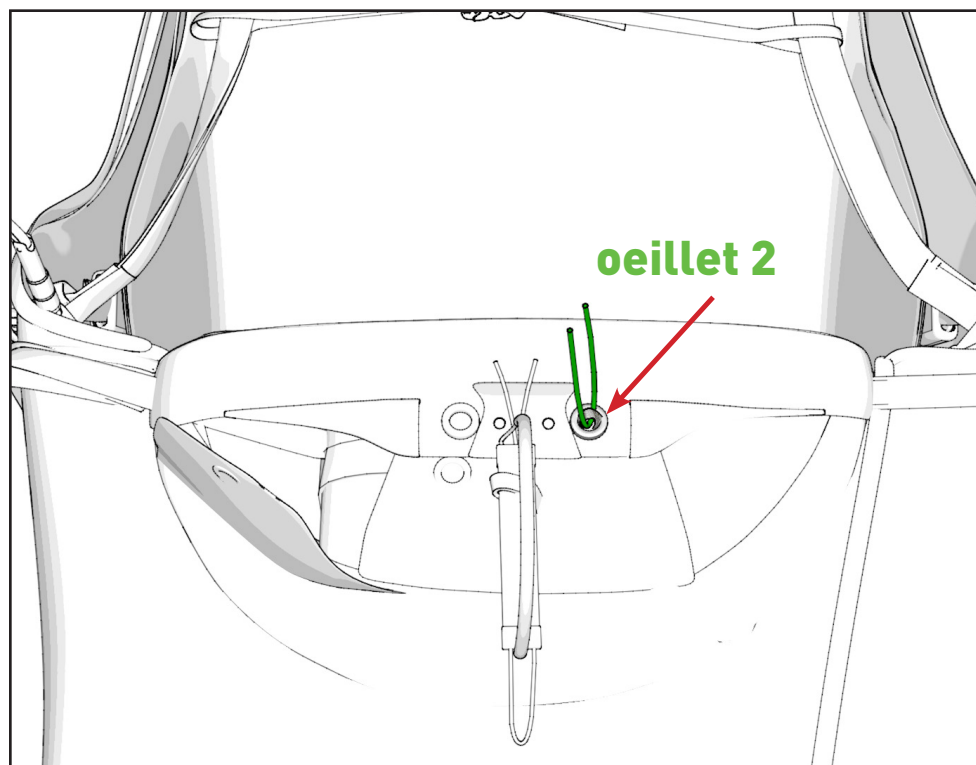


3

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 1 dans l'oeillet 1

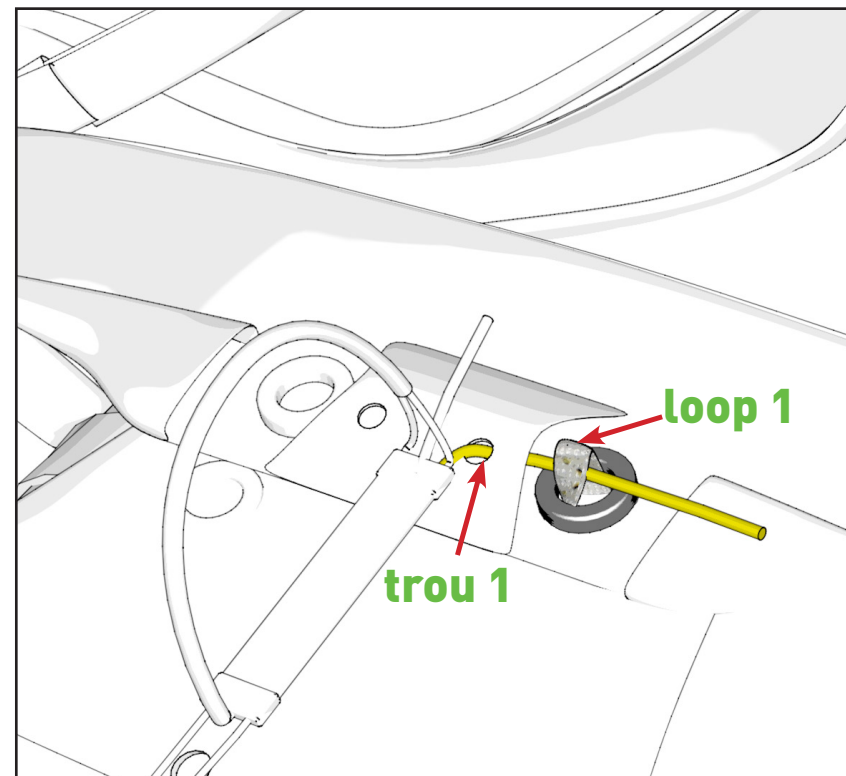
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



4

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 1 dans l'oeillet 2



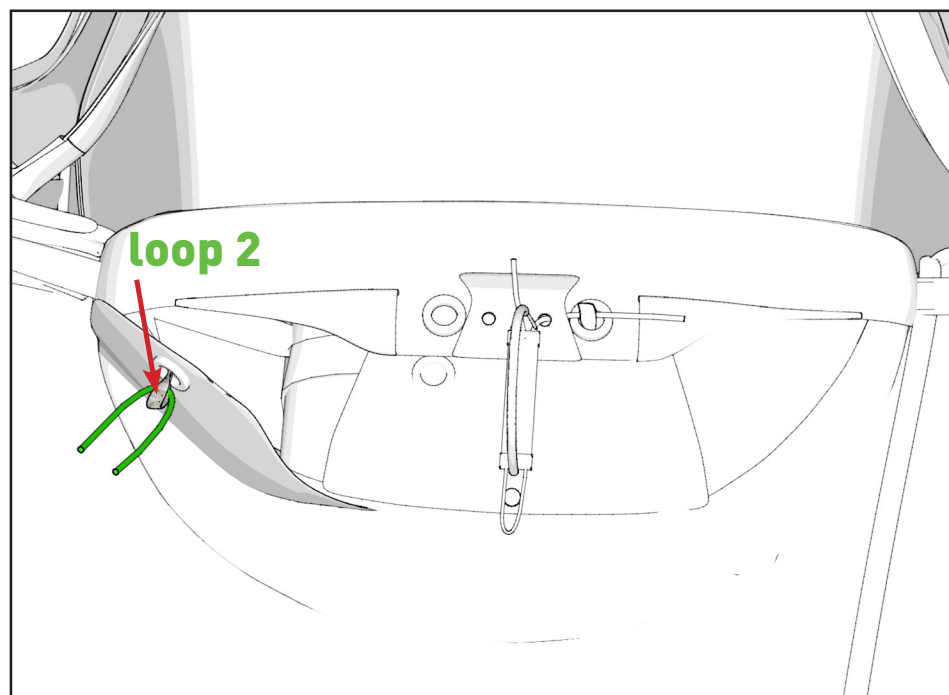
5

- Passez le premier jonc dans le trou 1 puis dans le loop 1 afin de le verrouiller

- Retirez le jonc de pliage

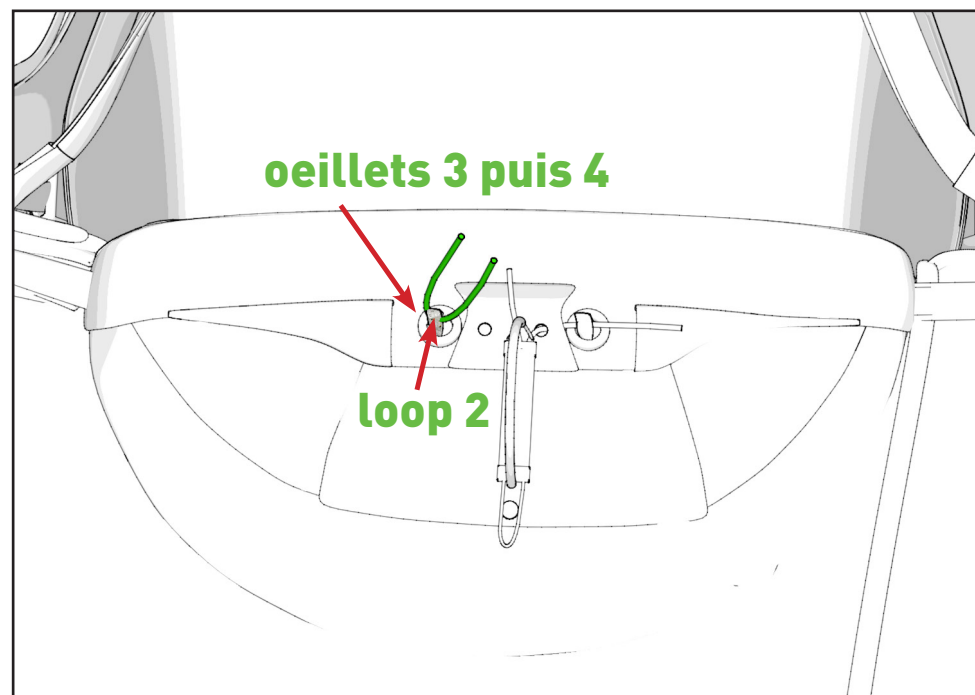
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



6

Passez le jonc de pliage dans le loop 2

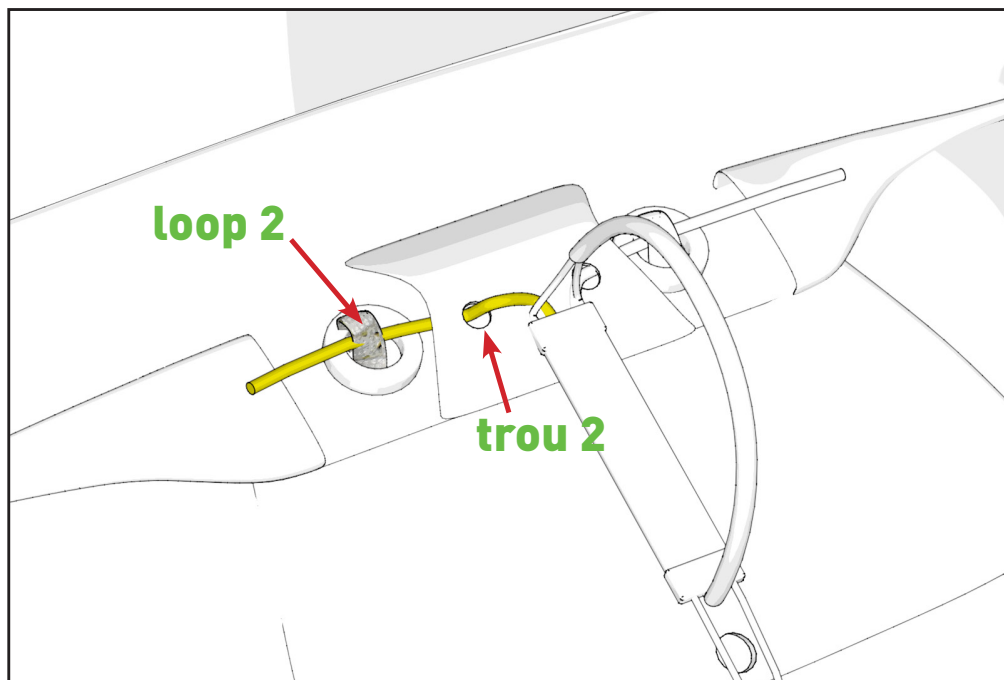


7

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 2 dans l'oeillet 3 puis 4

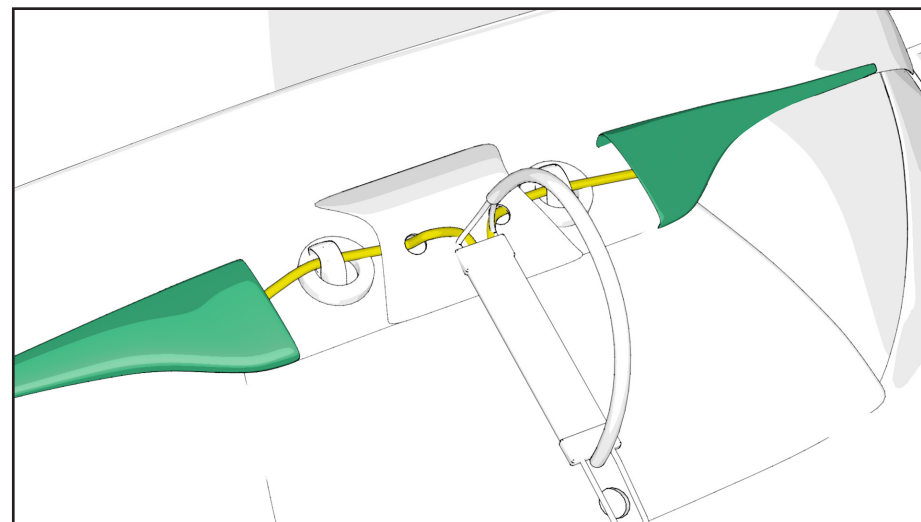
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



8

- Passez le deuxième jonc dans le trou 2 puis dans le loop 2 afin de le verrouiller
- Retirez le jonc de pliage

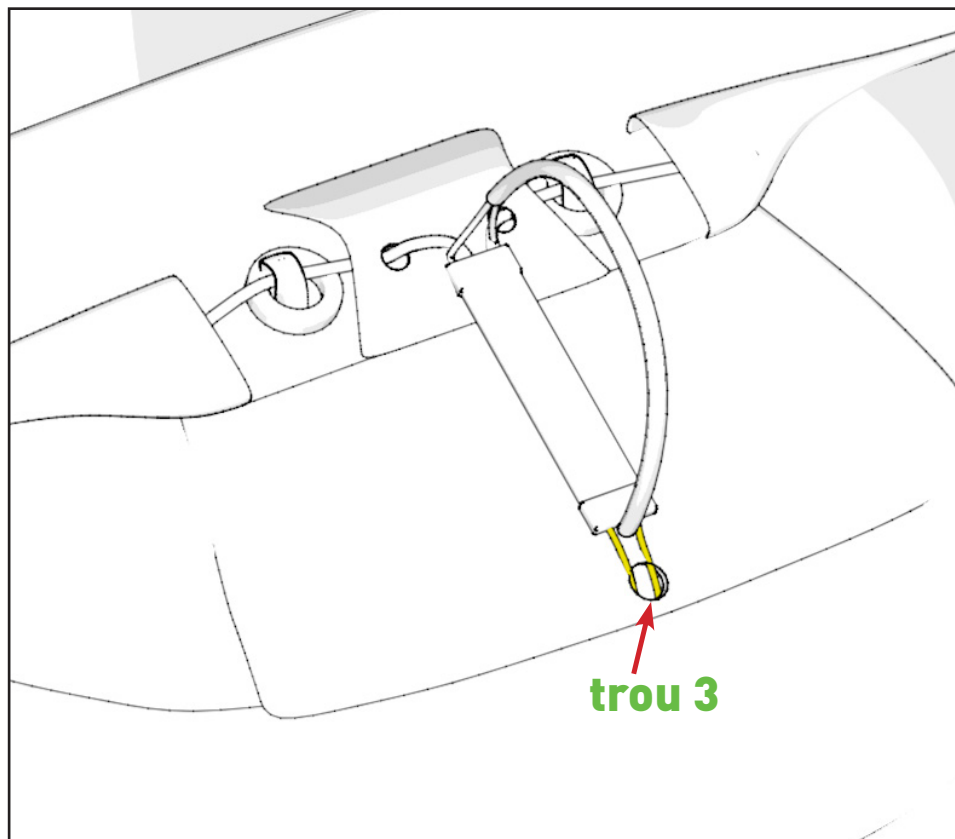


9

- Insérez les joncs dans leur emplacement respectif

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Verrouillage de la poignée



10

Insérez l'extrémité courbe du jonc dans le trou 3 afin de verrouiller la poignée.

Test d'extraction obligatoire



**Vérifiez le montage
en effectuant au moins
un essai d'extraction sous portique.**

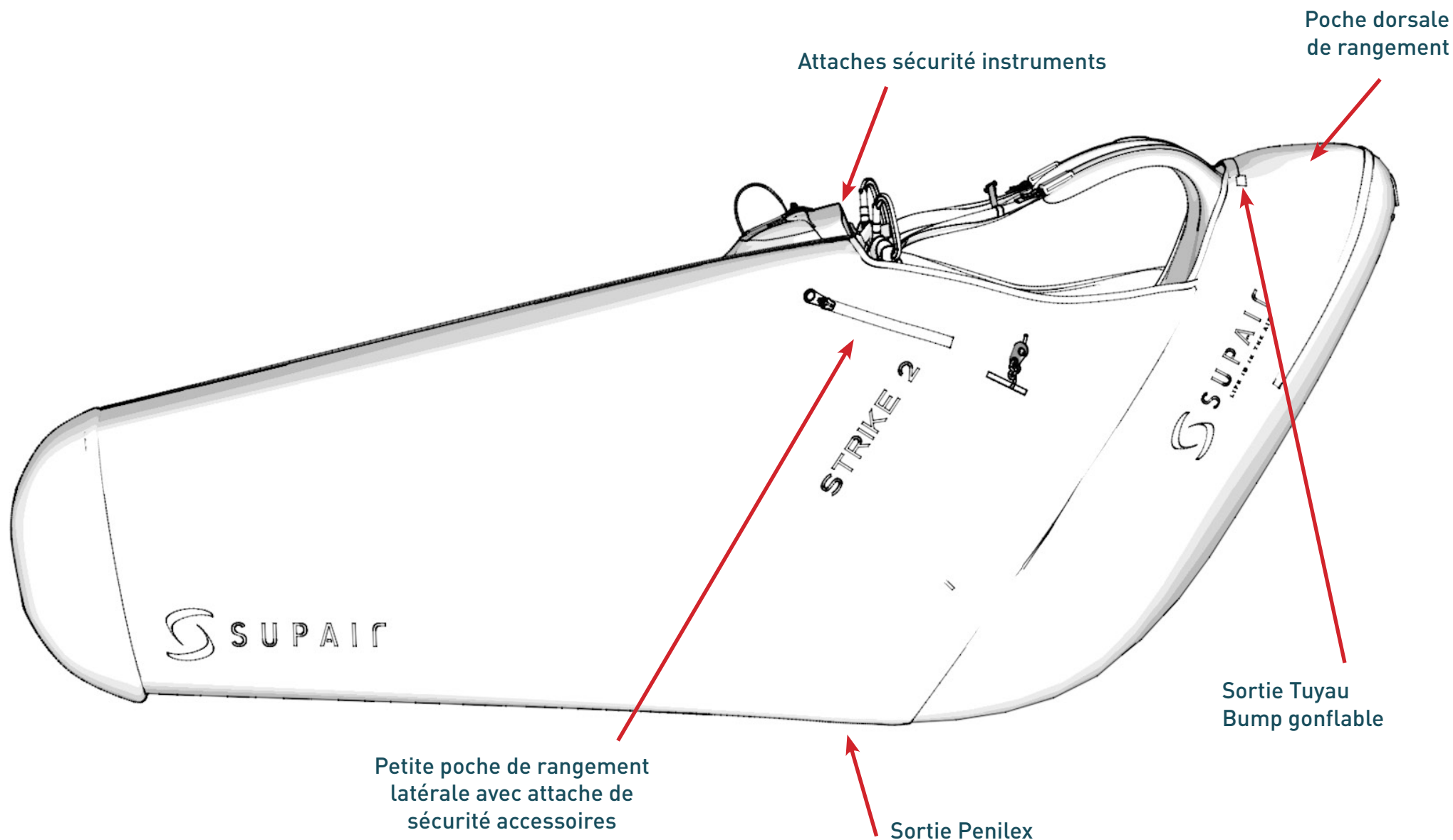
Faites vérifier le montage par un professionnel.

Le volume du parachute plié pouvant varier, vérifiez le bon fonctionnement de la poche parachute lors d'un test d'extraction. Il est nécessaire d'effectuer ce test tous les 6 mois.

Remarque :

faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

RANGEMENTS ET ASTUCES



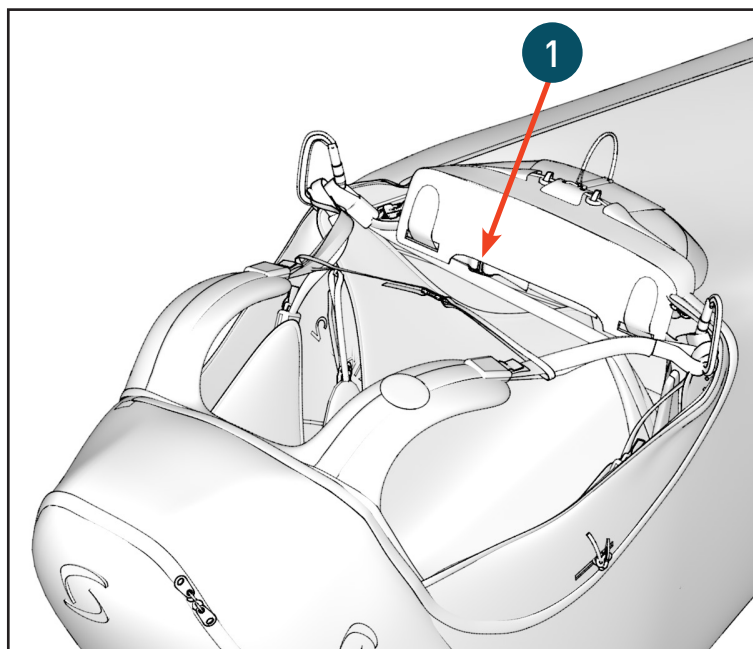
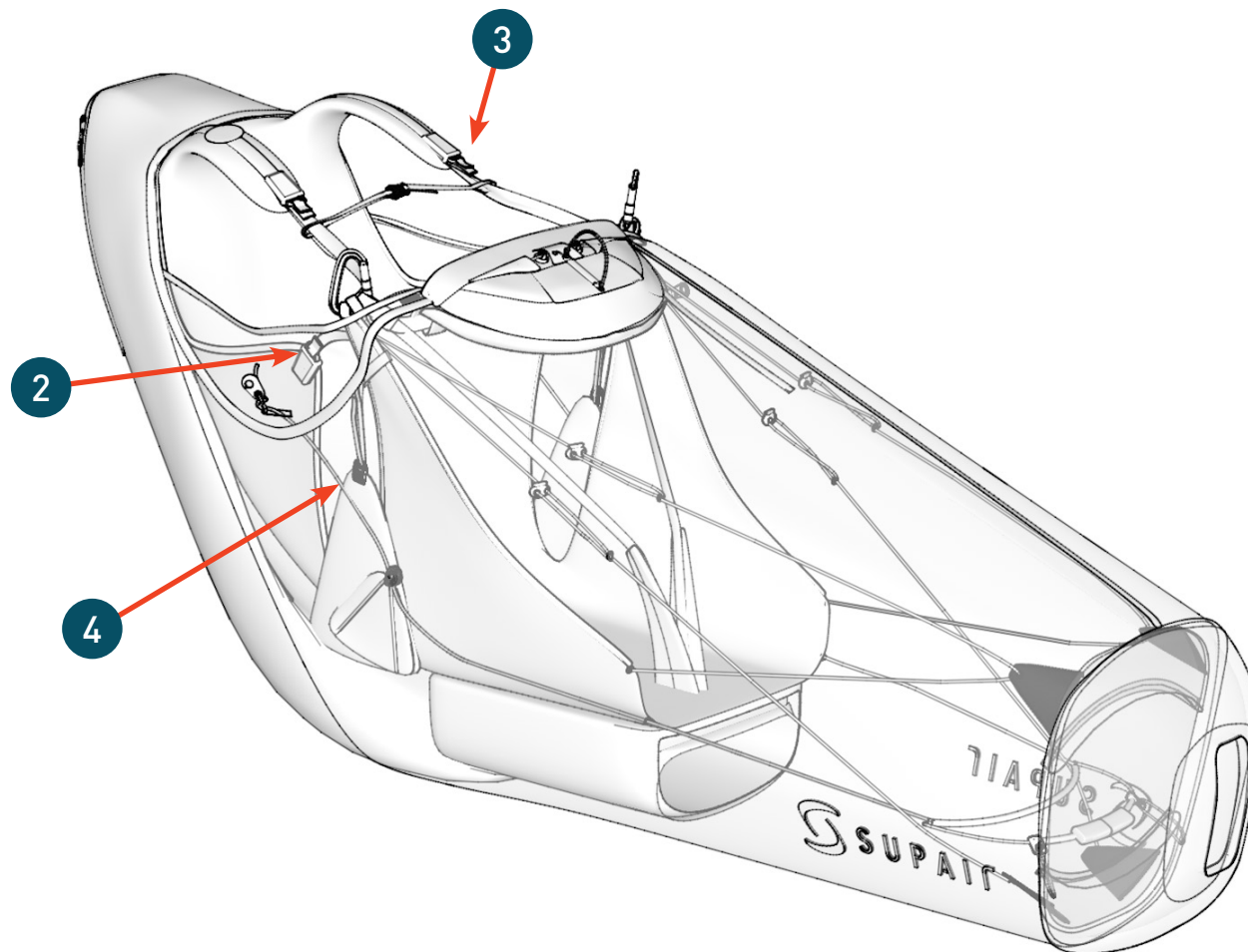
AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Réglage inclinaison du dossier
- 3 Réglage des sangles d'épaule
- 4 Réglage du creux d'assise



Régler sa sellette

Inclinaison du dossier

- Serrer revient à redresser le dossier
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.

← desserrer



serrer →

Régler la ventrale :



La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieu à milieu bas des maillons). La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Creux d'assise / calage des lombaires

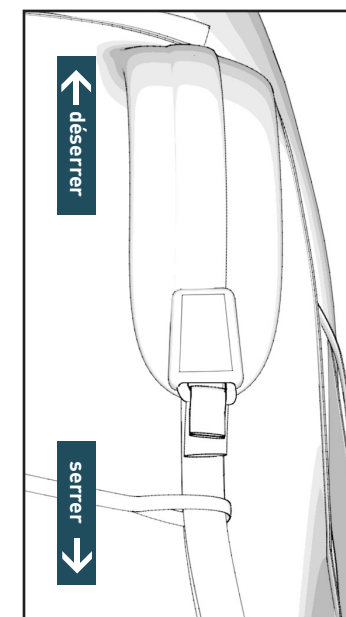
Ce réglage permet d'ajuster à votre guise le soutien du bas du dos.

Plus le réglage est tendu, plus la position de vol est allongée. Si vous desserrez ce réglage la position sera plus redressée.

Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.



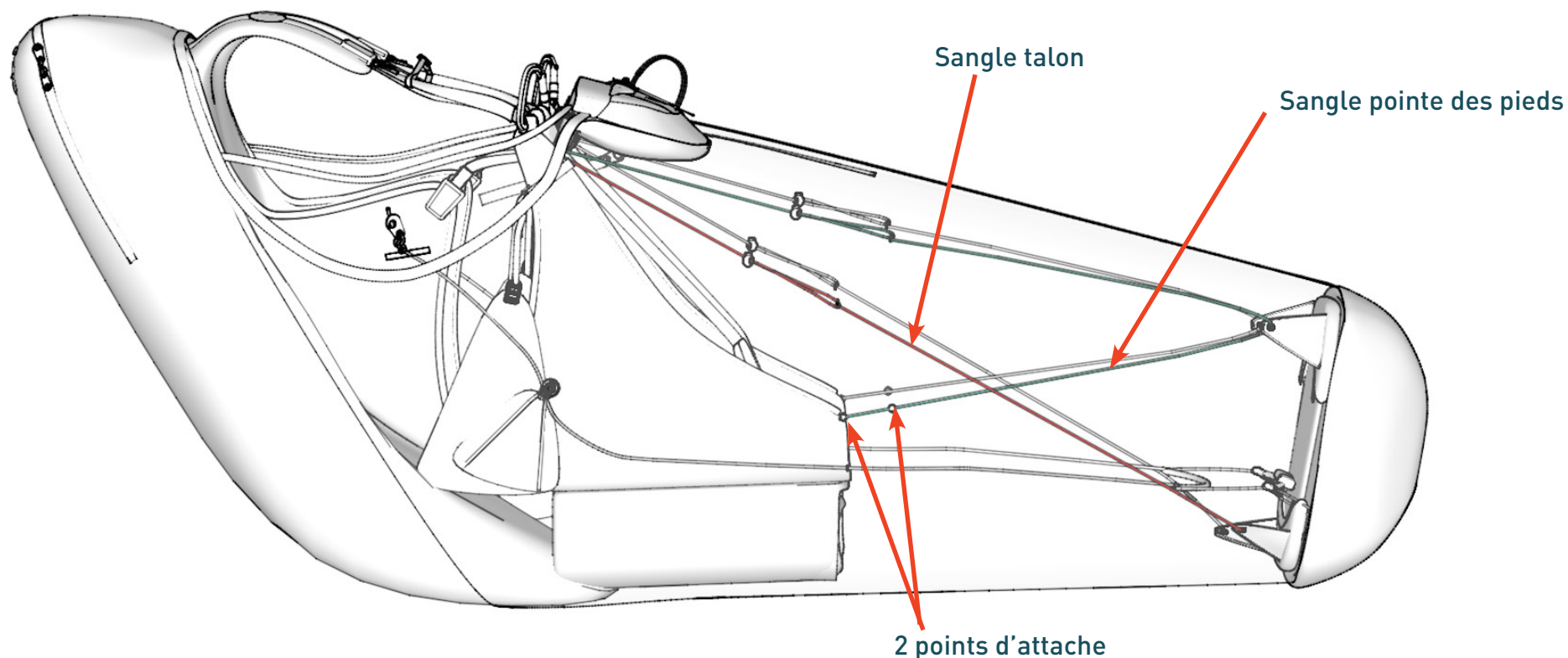
L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.



Régler sa sellette - Ajustements du speedbag

Longueur du speedbag

Vos jambes doivent être tendues, calez-vous bien au fond de la sellette



- 1 Desserrez les sangles
- 2 Réglez la sangle des talons
- 3 Réglez la sangle de pointes des pieds



Si le réglage est trop long ou trop court, déplacez les points d'attache.

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette.

Soit avec des mousquetons automatiques, soit avec des attaches souples de type «connects».

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons (ou connect) sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

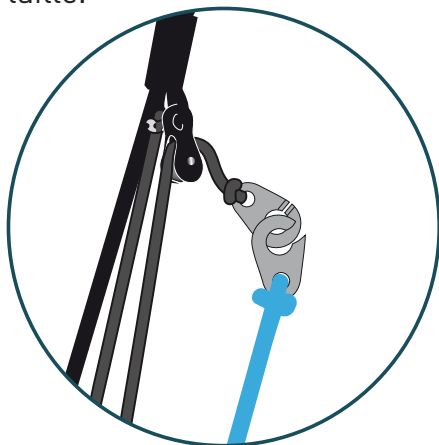
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.

Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.

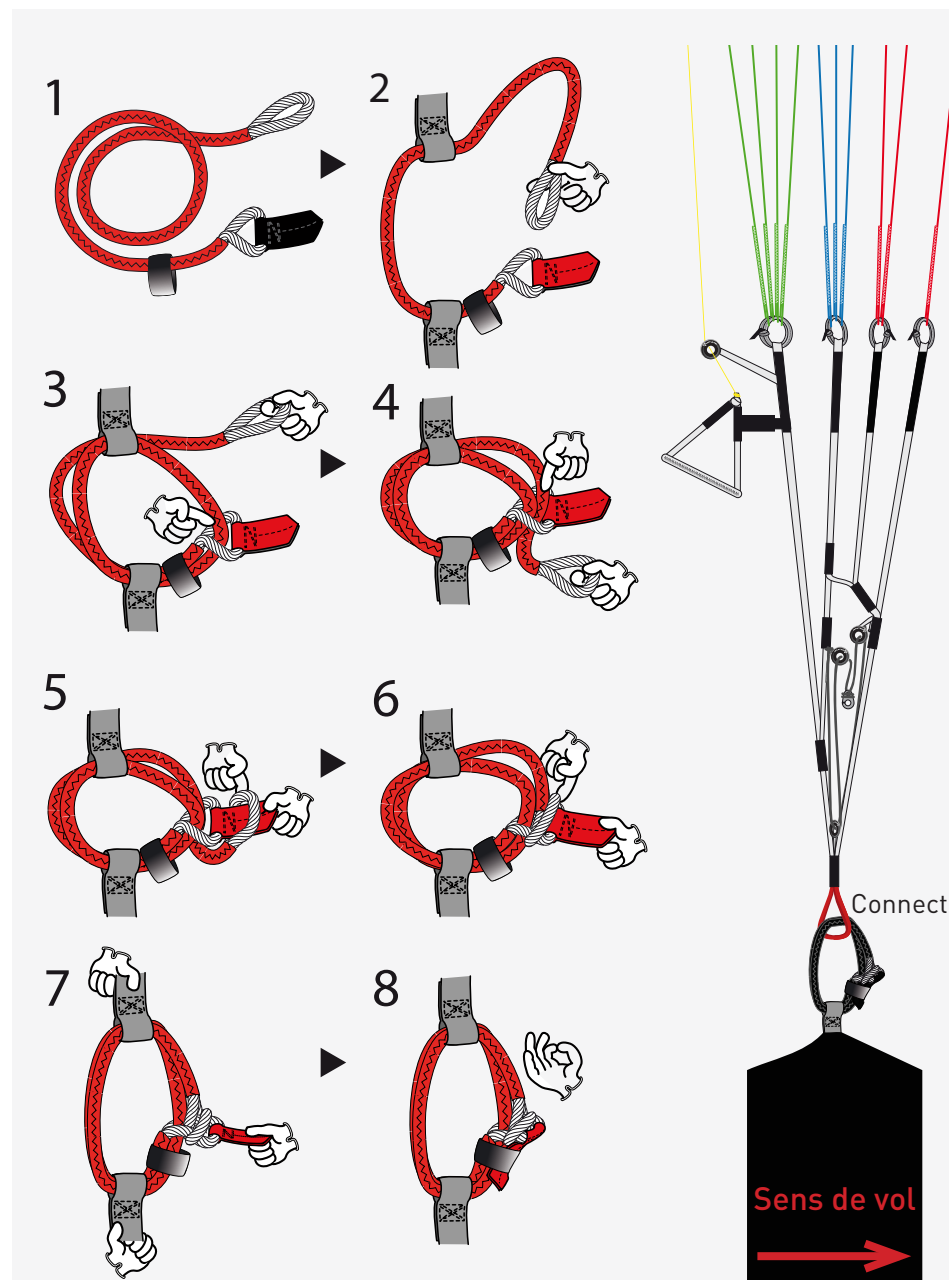
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.



Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



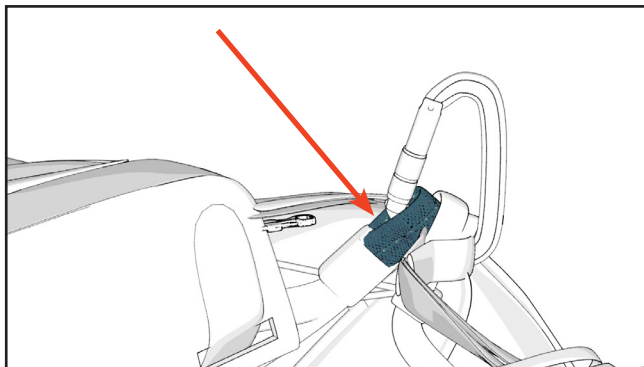
CONNEXION VOILE - SELLETTE



INSTALLATION DANS LA SELLETTE

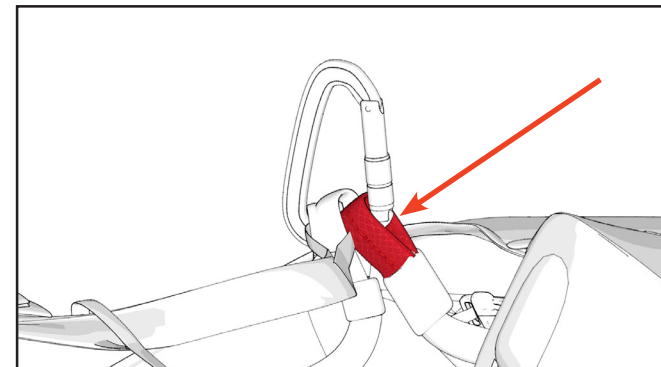
1 Enfiler les bretelles de la sellette dans les épaules.

2 Fermer la ventrale coté droit en passant la sangle dans le mousqueton Plum et ne pas oublier de verrouiller le doigts en vissant la sécurité.



Un détrompeur couleur est en place sur la ventrale avec correspondance sur les attaches.

3 Fermer la ventrale coté gauche en passant la sangle dans le mousqueton Plum et ne pas oublier de verrouiller le doigts en vissant la sécurité.



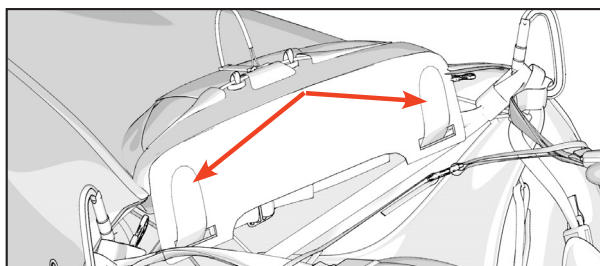
4 Fermer la boucle quick intérieure du speedbag coté droit



5 Fermer la boucle quick extérieure coté gauche du speedbag



6 Fermer les velcros de maintien de la poche parachute autour de la ventrale





COMPORTEMENT EN VOL

Au décollage, la sellette STRIKE 2 permet une excellente mobilité grâce à sa légèreté et à sa structure sans plateau.

Une fois en vol, sa légèreté se fait oublier et laisse place au confort.

La sellette est plutôt stable et le pilotage très intuitif.

Quel que soit le niveau d'exigence de votre voile, la STRIKE 2 vous permettra d'en exploiter tout le potentiel.

Légèreté, confort, facilité de mise en œuvre et faible encombrement font de la STRIKE 2 la sellette idéale pour le «Marche et Vol» et pour le cross country en version light!

En cas de turbulence, la sellette peut-être pilotée assis, jambes pliées, elle reste maniable et confortable et permet ainsi de gérer un éventuel incident de vol.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfillez la sellette :



- Fermez la ventrale.

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol



Une fois en vol, le comportement de la STRIKE 2 est instinctif et stable. Veuillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.

Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.



Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de faire régulièrement le geste d'aller attraper la poignée devant soi afin d'automatiser la prise de la poignée. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc vers l'extérieur, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins. Préparez-vous à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant à rouler en pivotant les épaules.

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieure ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

La STRIKE 2 n'est pas équipée de point d'attache spécifiques pour le treuillage.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la STRIKE 2 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse **sav@supair.com** afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons Plume Grivel (réf : MAILPLUM)
- Connects dyneema (réf : MAILCONNECT)
- Plateau d'assise en carbone (ref S/M : MPPL021 et L/XL : MPPL025)
- Plateau carbone speedbag (réf : S/M : MPPL010 et L/XL : MPPL024)
- Poignée (Réf : POISTK2)
- Crochets d'accélérateur (réf : MPPM050)

Matériaux

Tissus

Skytex 38g Black
Aquatech light stretch
Light fabric 100 D Black

Sangles

Dyneema webbing 12 mm
Polyamide webbing 15 mm

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre STRIKE 2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.

Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non compressé.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

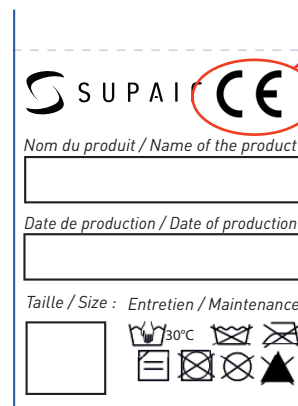


L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un événement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI



The diagram shows a rectangular label with a dashed border. At the top, it says 'SUPAIR' followed by a 'CE' mark which is circled in red. Below this, there are three fields: 'Nom du produit / Name of the product :', 'Date de production / Date of production :', and 'Taille / Size :'. Below the 'Taille / Size' field, there is a section for 'Entretien / Maintenance' which includes a '30°C' icon, a 'Washing' icon, a 'Drying' icon, and a 'Storage' icon.

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



YES



NO

SOS lumineux :



FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE